ANUL XII No. 1550 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 23 Decembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Publicul englez

Jenö Konrad, faimosul antrenor austriac, reîntors la Viena după turneul făcut cu «Austria» în Anglia, publică în «Wiener Tag» un interesant studiu asupra footballului englez și tot ce îl înconjoară.

Konrad scrie următoarele despre publicul englez:

«Psichoza publicului englez este cu totul diferită de aceia a publicului nostru. Englezul merge la match pentru a se distra și pentru a aplauda fazele mai inteserante.

Îi este indiferent cine câștigă, îi este egal cine marchează un punct, el merge cu cei mai buni, chiar dacă inima îi bate pentru cealaltă echipă. Publicul depe continent vrea numai victoria echipei sale, fie chiar cu prețul manoperilor. La noi, publicul se interesează numai de unul dintre adversari, e necăjit când celalt e mai bun.

Sentimentul pentru football este în Anglia mult mai sportiv.

Britanicul «gustă» footballul mai complect decât spectatorul depe continent. Pentrucă el urmărește cu egală satisfacție acțiunile frumoase ale ambelor echipe și pentru că publicul este format 90 la sută, din gentlemeni. Cine merge la football, a fost înainte footballist activ.

Nu trebuie să se creadă însă că englezul este atât de calm și atât de lipsit de temperament. Din potrivă.

El se entuziasmează, strigă, se bucură.

In Viena, nu e rar când întâlnești cunoscut să-ți spună: «Nu mă mai duc Duminecă la football. Ce nevoie am să mă necăjesc iarăși?» Probabilitatea că cealaltă echipă va fi mai bună, dă frisoane.

La noi, se dorește ca adversarul să joace prost, atât de prost încât să fie învins. In Anglia se dorește sport bun, la amândouă echipele.»

COTIDIANE

La Tunis, în urma unor incidente petrecute la un match, liga a decis ca toate matchurile să se dispute cu porțile închise. Duminică, decizia aceasta a și intrat în vigoare.

Ne gândim însă cu groază ce-ar fi dacă federalii noștri ar fi tot atât de drastici ca și tunisienii. Nu ne-ar mai că ar interzice accesul publicului, dar ar fi nevoiți să nu lase pe teren decât arbitrul.

*

In America, țara tuturor năzdrăvăniilor, s'a inventat de curând un aparat care a făcut mare senzație în lumea footballistică. Și anume, acest aparat face pe... selecționeurul. Miraculoasa inovație înregistrează pe un cadran forța, direcția și precizia shotului.

Dacă s'ar introduce la noi un asemenea aparat, pentru a afla ceva despre direcția și precizia shotului jucătorilor noștri, cadranul ar trebui instalat într'un pom.

*

Scandalurile dela football au aceeaș origine: o tabără de spectatori vrea să câștige echipa cu roșu, iar cealaltă tabără, vrea să câștige echipa cu verde. De aci discuții, unele mai civilizate altele mai retrograde, apostrofări, invective și încăerări.

Se cunosc multe cazuri când bătăi sângeroase au luat naștere din cauza unor chestii insignifiante.

Bunăoară la un match în care jucau oborenii și griviței, un spectator care locuește în Matache Măcelaru, a îndrăznit să afirme că un jucător oborean e urât. Un suporter oborean a găsit că e frumos, griviteanul a persistat, adăogând că seamănă cu mă-sa, iar oboreanul care vroia să spulbere calomnia că în Obor mamele sunt urâte, a sărit cu pumnii.

Ceilalți spectatori s'au contaminat, și a izbucnit o bătaie generală.

Alteori șuetele din tribună se termină în mod pașnic. Cum a fost de exemplu la un match pe arena Unirii-Tricolor.

Una din echipe era dominată serios. Se vedea că va pierde matchul. Unul din suporterii acestei echipe, ca să-și descarce nervii, vorbea despre un jucător:

«Ia uite-l, îl vezi? Nici nu mai poate mișca. Pe vremea mea, un jucător ca ăsta dădea faliment!»

Interlocutorul său l-a consolat:

«Lasă dragă că și ăsta e de mult falit, dar joacă, pentrucă s'a înființat concordatul».

*

Hockeyul a luat avânt în ultimul timp. Un avânt considerabil, care a determinat pe confrățiorul nostru de specialitate să se ocupe de fiecare jucător de hockey în parte.

Unul din aceste medalioane a apărut alaltăeri. Era vorba despre Paul Anastasiu.

După ce-i face un mic istoric al ascensiunei, iată ce scrie confrățiorul:

«Duminică seara, dacă patinoarul așa zis artificial va fi la punct mâine seară, publicul bucureștean va putea să aplaude (sau să fluere, după voe) pe un Paulică în plină acțiune, contra periculoșilor cehi de la «Tropauer E. V.».»

De astădată confrățiorul nostru nu e nici hazliu, nici comic. E pur și simplu speriat. Pentrucă oricât ar fi de puternică echipa «Tropauer Eislaufverein», din moment ce de câteva zile cehii s'au reîntors în Cehoslovacia, nu mai sunt chiar atât de periculoși.

Cel mai „aristocratic" club atletic din lume

HELSINGBORG 21 (Intersport). — Din inițiativa campionului olympic la suliță Matti Jarvinen, a luat ființă aci un «club al campionilor». Sunt primiți doar acei atleți cari au fost de cel puțin două ori campioni ai Finladei, sau dacă au câștigat o singură dată un premiu olympic.

In sfârșit, mai sunt primiți atleții cari au reușit cel puțin performanțele.

1,90 metri la săritura în înălțime.

7,30. metri la săritură în lungime.

Scopul acestei «aristocratice» asociații nu este încă bine definit.

Jarvinen a anunțat doar că clubul va avea de scop să stimuleze pe atleți și să pregătească o nouă generație de campioni.

Pentru participanții la excursia noastră

Toți participanții la excursia noastră, sunt rugați să se găsească astăzi la ora 17.30 (cel mai târziu) pe peronul gării de Nord, la rapidul Regele Carol.

Tăblițele «Gazetei Sporturilor» și «Hamburg America Linie» vor indica punctul de adunare a excursioniștilor.

Antrenamentul cu trombon

Max Baer își distrează sparring-partnerii cu trombonul. Probabil pentru a le face suferințele mai suportabile...

4 automobiliști români vor participa la rallye-ul Monte-Carlo

Competițiunea se va bucura de o participare aleasă și numeroasă

Inchiderea înscrierilor pentru rallye-ul Monte Carlo pe care Internațional Sporting Club din Monaco îl va organiza în Ianuarie 1935, cu concursul Automobil Clubului Monaco și al ziarelor „L'Auto" și „Le ournal", se apropie de scadență.

Termenul expiră Luni 24 Decembrie și se știe că International Sporting Club — singurul îndreptățit să primească înscrierile — nu acceptă niciun fel de întârziere.

Ediția 1935 a rallye-ului — al 14-lea — se prezintă sub auspicii excelente. Ca și în anii precedenți, numărul partanților este foarte ridicat și de bună calitate și începând dela 19 Ianuarie diversele itinerarii cari converg spre principat vor fi străbătute, până în ziua de 24 Ianuarie, data sosirii la Monte Carlo, de foarte mulți concurenți.

NUMEROASE PLECARI DELA STAVANGER

O nouă echipă norvegiană compusă din Rolf Husem și Helge Larsen va participa la rallye, plecând dela Stavanger.

Startul dela Stavanger va reuni numeroși concurenți la rallye, pentru motivul că parcursul este mai scurt decât altele, drumurile sunt foarte bune și bine păzite. In plus, natura oferă cele mai frumoase priveliști iar Automobil Clubul din Stavanger a luat măsurile necesare pentru ca pe teritoriul său întrecerea să se poată desfășura în excelente condițiuni.

PLECARILE DIN BUCUREȘTI

Capitala noastră corespunzând unui centru foarte convenabil, va prilejui deasemenea un start populat.

Vor veni să ia plecarea din București mai multe echipaje și nu este exclus ca majoritatea concurenților români să nu se mai deplaseze, pentru plecare, în alte localități.

Este adevărat că Bucureștii nu oferă concurenților drumuri prea bune, dar în schimb, le asigură bonificația inițială de 1000 puncte, ceeace reprezintă desigur un serios avantaj.

Automobil Clubul Regal Român, pornit pe realizări excepționale și pe o activitate intensă, va ușura enorm sarcina concurenților, prin măsurile de ordine pe cari le va lua și printr'o semnalizare care să împiedice părăsirea itinerariului.

CONCURENȚII ROMANI

Până în prezent nu figurează pe tabloul de înscriere al rallye-ului la Monte Carlo decât doi concurenți români: ing. Barbu Neamțu și Mișu Sontag. Ne-am ocupat la timp de proectele acestor doi concurenți în legătură cu marele raid turistic, astfel că nu vom mai insista.

Suntem în măsură să aducem la cunoștința cetitorilor că în afară de cei doi piloți mai sus citați vor lua startul alți doi concurenți români.

Este vorba de colonelul Alexandru Berlescu și de Marin Butculescu. Niciunul din ei nu și-a înaintat adeziunea, dar suntem siguri că o vor face.

MARIN BUTCULESCU

Eri după amiază, Marin Butculescu a anunțat Automobil Clubul că își va înainta cererea de înscriere și probabil că la ora când aceste rânduri au văzut lumina zilei, adresa concurentului român este în drum spre Monte Carlo.

Nu cunoaștem intențiile lui Butculescu în ce privește itinerariul, dar credem că, dacă până astăzi nu s'a pronunțat încă asupra acestei chestiuni, va opta pentru plecarea din București.

CELALALT CONCURENT ROMAN

Asupra proectelor colonelului Alexandru Berlescu, nu ne vom pronunța.

D-sa a avut totdeauna un mod original de a-și anunța participarea într'o cursă automobilistă și deaceea nu vrem să încercăm să aflăm ceva neștiut decât de colonelul Berlescu.

PENTRU PROBA COMPLIMENTARA

După cum am anunțat la timp, rallye-ul va fi complectat cu o probă de adresă, frânaj și derapaj, menită să separe pe concurenții ce eventual ar termina parcursul la egalitate de puncte.

In vederea acestei probe, d. Letorey, directorul autodromului Montlhery, a făcut să se traseze pe acel autodrom, un parcurs exact cu acel al probei complimentare. Aceasta cu scopul de a permite concurenților un bun antrenament înainte de dificila încercare.

RECORD DE CONCURENȚI

Se pare că și anul acesta recordul de participare va fi întrecut. Se crede că până Luni seara, când se închid înscrierile, lista va conține aproximativ 180 nume. In felul acesta rallye-ul Monte Carlo făgăduește să depășească în interes tot ceeace s'a făcut până în prezent.

ATENA VA DA UN MARE CONTIGENT DE PARTICIPANȚI

Deocamdată cel mai mare număr de înscriși au optat pentru startul dela Atena. Din capitala Greciei vor pleca 27 concurenți și nu este exclus ca acest număr să sporească până în ziua închiderii înscrierilor.

Orașul Palermo figurează la locul al doilea în ce privește numărul plecaților, iar Stavanger se găsește în poziția următoare.

Probabil că și Bucureștii vor sta, din acest punct de vedere, la loc de cinste.

r. e. d.

Godfrey a învins pe Constant le Marin

In palatul de vară din Bruxelles, în fața unei săli arhipline, negrul american George Godfrey, neînvins în Belgia, a adăugat o nouă verigă la lanțul său de victorii, învingând pe idolul belgienilor Constant le Marin, după o luptă care a durat mai mult de o oră.

Winippeg Monarchs a făcut match nul!

PRAGA 21 (Rador). — Azi s'a disputat în localitate matchul de hockey pe ghiață dintre echipa canadiană «Winippeg Monarchs» și Lawn Tennis Club Praha.

După o partidă foarte viu disputată rezultatul a fost matchul nul (0-0)

De remarcat că Winippeg Monarchs obține pentru prima dată în cariera sa rezultat nul. Faptul este viu comentat.

Reportajul nostru dela Balcaniadă

Pentru o cât mai amplă informare a cetitorilor noștri asupra marelui eveniment dela Atena, ziarul nostru va publica un reportaj detaliat în legătură cu Balcaniada.

«Gazeta Sporturilor» va fi reprezentată la Atena de d-nii Al. Munteanu directorul ziarului nostru și M. Beilis, șeful rubricei noastre de football.

Reprezentanții noștri pleacă azi la Atena, cu vaporul Dacia.

In fiecare zi cetitorii noștri vor găsi ample relatări telefonice și telegrafice, comentarii tehnice, articole, impresii, interviewuri, cronicile matchurilor și toate informațiile cari vor fi transmise de trimișii noștri speciali.

Celebrii aviatori Parmentier și Moll au căzut lângă Cairo

LONDRA, 21 (Rador). — Din Cairo se confirmă știrea că cei patru pasageri și cei patru membri a echipagiului avionului olandez «Hotelul Zburător», care a căzut în apropiere de Rutbah, au fost omorâți toți, iar aparatul este complect distrus de foc.

LOVIT DE TRAZNET?

Se crede că avionul olandez ar fi fost lovit de trăsnet. Puțin după plecarea avionului din Cairo, s'a semnalat o furtună violentă. Toți aviatorii care cunosc regiunea unde s'a petrecut accidentul, povestesc cu groază de furtunile care se abat brusc asupra acelor locuri, ridicând nouri de nisip până la foarte mari înălțimi. Astfel se explică faptul că nici unul din cele 24 avioane militare britanice, care au sburat deasupra regiunii și-au descoperit avionul incendiat, nu a putut aterisa

UNDE S'A PETRECUT ACCIDENTUL

Locul unde s'a petrecut accidentul se află nu departe de centrul Rutbah, unde se găsesc automobile engleze blindate. Acestea nu pot pleca însă în direcția avionului căzut, deoarece în urma ploilor torențiale, automobilele nu pot străbate distanța dela Rutbah la locul accidentului.

«HOTELUL SBURATOR»

Avionul căzut se numea acum «Hotelul Zburător» și apea o mare încărcătură de poștă pentru Batavia, unde spera să poată aduce curierul de Crăciun. Pilotul declarase că speră să facă ruta Amsterdam-Batavia-Amsterdam în cinci zile.

Cum s'a produs accidentul

Cu toată lipsa de știri, se pare că elementele de care se dispune până acum ar permite să se reconstitue cu aproximație modul cum s'a produs catastrofa.

După părăsirea orașului Cairo, avionul a fost surprins de o furtună extrem de violentă. Din nenorocire, această furtună nu a fost semnalată decât după ce «Hotelul Zburător» își luase sborul.

Regiunea pe care avea s'o străbată aparatul era extrem de primejdioasă. Linia aeriană trece pe deasupra deșertului acoperit de nisip și semănat din loc în loc cu co-

(Citiți continuare în pagina 2-a)

Thil boxeur și cântăreț

Clișeul nostru reprezintă: «sus» pe cunoscutul cântăreț de operă Georges Thil dând lecțiuni de canto campionului mondial Marcel Thil, iar «jos» pe campionul mondial dând lecții de box reputatului cântăreț.

In lunile de șomaj învățarea unei meserii în plus este pentru unul ca și celalt, o îndeletnicire destul de interesantă